

**RALIUL IAȘULUI, Ed. 39**  
**08 – 10.09.2023**



**Data:** 09.09.2023

**Ora:** 09:30

**Subiect:** Decizia nr. 2

**Nr. Doc.** 2.4

**Emis de:** Colegiul Comisarilor Sportivi

**In atentie:** Concurentul nr. 91 - Sabri UNVER/Soner TAMER

**Nr. pages:** 1

Comisarii Sportivi au primit raportul Șefului Verificărilor Tehnice, au contactat și informat membrii echipajului, au luat în considerare situația și au decis următoarele:

**Fapta:** Sistemul de stingere al mașinii dezactivat (extinctorul nu era armat)

**Ofensa:** Încalcare a art. 253 - 7.2 din Anexa J din CSI

**Decizia:** Amenda de 500 RON platită către FRAS. În conformitate cu Art 12.8.1 amenda trebuie plătită online către FRAS la adresa <https://mpy.ro/f3bzdyev>, până Marți, 12.09.2023, ora 12:00.

**Motiv:** La verificarile tehnice din timpul Shakedownului, în cursul zilei de Vineri, 08.09.2023, Comisarii Tehnici au verificat elementele de siguranță ale automobilelor de concurs și echipamentele concurenților în Stop Shakedown. Mașina echipajului nr. 91 - Sabri UNVER/Soner TAMER nu avea extinctorul armat. Echipajul a fost informat de către Comisarii Sportivi despre abatere și i s-a oferit posibilitatea de a prezenta alte justificări (Comunicatul Individual transmis către reprezentantul echipajului), pe lângă faptul că au uitat. Reprezentantul echipajului a răspuns comunicatului motivând că a uitat să armeze extinctorul. După cum se prevede la articolul 253-7.2 din anexa J din CSI FIA 2023, sistemul de stingere a incendiilor trebuie să funcționeze în toate situațiile. Articolul 253-7.2 din Anexa J a CSI FIA 2023 nu specifică când sistemul poate fi pornit sau oprit. Fără îndoială trebuie să fie armat pe probele speciale, ceea ce nu a fost cazul pentru echipajul menționat. Sistemul de stingere a incendiilor este un element major de siguranță pentru protejarea echipajului în caz de incendiu în automobilele de competiție. Este esențial pentru siguranța echipajului, iar siguranța este una dintre preocupările majore ale FRAS. Concurenții trebuie să se asigure întotdeauna că sistemul este activat înainte de a părăsi parcul de service.

Concurenților li se reamintește că au dreptul de protest împotriva deciziei Comisarilor până Marți, 12.09.2023, ora 12:00, în concordanță cu Art. 15 din Codul Sportiv Internațional și Art. 9.1.1 din Regulamentul Judiciar și Disciplinar FIA, în termenul aplicabil.

**Rareș Florescu**  
Președinte CCS

**Radu Bud**  
Comisar Sportiv

**Florin Calangea**  
Comisar Sportiv

**Document transmis catre reprezentantul echipajului prin:** \_\_\_\_\_

**Data:** 09.09.2023 **Ora:** 09:30



**Date:** 09.09.2023

**Time:** 09:30

**Subject:** Decizon no. 2

**Nr. Doc.** 2.4

**Issued by:** Colegiul Comisarilor Sportivi/ *The Stewards*

**In attention to :** Competitor nr. 91 - Sabri UNVER/Soner TAMER

No. pages:1

The Stewards, having received a report and a photo from the Technical Delegate, have considered the following matter, determine the following:

**Fact:** During routine checks at the Stop Control zone at the end of Shakedown, the car was found with the control unit of the extinguisher system not in operating position.

**Offence:** Breach of Article 253-7.2 of Appendix J to the 2023 FIA International Sporting Code

**Decision:** Fine 500 RON

In accordance with Article 12.8.1 FIA International Sporting code the payment of the fines must be done online to FRAS within 48 hours of their notification, at the following address: <https://mpy.ro/f3bzdyeu>

**Reason:** The competitor was informed accordingly by the Stewards (Communication No. 4.2) and was given the possibility, if they wished, to bring forward any representations other than having forgotten to activate the extinguisher system. The officially nominated representative acknowledged the facts and explained that the crew forgot to activate the extinguisher system.

As stipulated in Article 253-7.2.4 of Appendix J to the 2023 FIA International Sporting Code, the system must work in all positions. Article 253-7.2 of Appendix J to the 2023 FIA International Sporting Code does not specify when the system can be switched on or switched off. For this reason, it must always be active during the rally. Doubtless it must be armed on Special Stages., fact also underlined by Communication 1 issued by the *The Stewards* on 08/09/2023 which specifies that the fire extinguishers must be armed when leaving the service park.

The fire extinguisher system is a major safety item to protect the crew in case of fire in the car. It is essential for the driver's safety and safety is one of the major concerns by the FRAS..

The Stewards therefore concluded that this was a breach of Article 253-7.2 of Appendix J to the 2023 FIA International Sporting Code.

The decision is based on the FIA International Sporting Code Art. 11.9.1, art.11.9.2.a, Art. 11.9.3.a, Art. 11.9.3.f and Art 12.4.1.c.

Competitors are reminded of their right to appeal certain decisions of the Stewards until Tuesday, September 18, 2023, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules.

**Rareș Florescu**  
**Chairman of Stewards**

**Radu Bud**  
**Steward**

**Florin Calangea**  
**Steward**

This decision was notified by Dan Girtofan to the Competitor's officially nominated representative:

Date:09.09.2023 Time: 09:30